



# SÄKERHETSMEDDELANDE

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Åke Filubelli 070-287 2124  
**Granskad av:** Maria Regberg/Thomas Wall  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2020-08-17  
**Gäller t.o.m:** 2020-09-17  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och grupchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Ändring av spårlayout vid Gullmarsplan

Norrspår från Globen har ersatts av gamla mellanspåret efter signal 267 och ny plattformsdel 2 vid Gullmarsplan har byggts.

Detta innebär att norrgående trafik från Globen via Gullmarsplan går vidare norrut via växel 216-A216.

Spåret från Pollack slutar i höjd med signal 343, där en stoppbock med huvudsignalmärke 343 har placerats.

Förändringar i spårlayouten kring Gullmarsplan:

- Mellanspår Gullmarsplan har blivit nytt Norrspår,
- Växel 221 har manöverblockerats på kurva,
- Signalerna 246 samt 247 med placering i södra änden av Gullmarsplan har tagits ur drift,
- Signal 230 i norra delen av före detta Norrspår har tagits ur drift,
- Signal 343 norr om växel A260 har tagits ur drift och ersatts med en stoppbock, samt Huvudsignalmärke med nr 343,
- Motspårssignal 267 som är placerad på Norrspår för färd söderut har flyttats till höger sida om spåret.

*Se skiss på sidan 2.*

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen

